

# DE GESCHIEDENIS VAN DE LEYLIJN

**Een nieuw idee: de Zuiderzeelijn**

1

**1860**

De spoorlijn Groningen-Leeuwarden-Harlingen moest uitgebreid tot over de afsluitdijk. Bij de bouw van de dijk werd al rekening gehouden met spoor naast het wegdek.

2

**De eerste poldloodlijnen**

**1943**

Midden in de oorlog tekenden twee NS-mannen de eerste lijnen van de Zuiderzeelijn in op de spoortkaart

**Stichting Zuiderzeelijn**

3

**1969**

Een groep ondernemers richtte de Stichting Zuiderzeelijn op om het belang van het project de onderstrepen.

4

**Langman rapport**

**1997**

De Commissie Langman riep met urgentie op om te investeren in de ontwikkeling van Noord-Nederland

**Een streep door de Zuiderzeelijn**

5

**2006**

De Zuiderzeelijn werd afgeblazen door het Kabinet. Het Noorden ontving 2 miljard smartengeld.

6

**3 miljard voor de Lelylijn**

**2022**

Onder de nieuwe naam de Lelylijn werd er luid opgeroepen tot de aanleg van de snelle spoorverbinding. Met succes: het Kabinet Rutte IV maakte 3 miljard vrij.

**Een enthousiast Kabinet**

7

**2024**

"Die Lelylijn gaan we nu echt aanleggen." Chris Jansen (staatssecretaris spoor) onderstreept de ambities van het Kabinet voor de snelle spoorlijn.

8

**De eerste trein gaat rijden?**

**2040**

Wanneer het kabinet er vol voor gaat kan in 2040 de eerste trein van het Noorden via de Flevopolder naar de Randstad rijden.

