

De Tweede Kamer  
T.a.v. Bureau Woordvoering Kabinetsformatie  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

Groningen, 2 november 2021

Geachte informateurs en onderhandelaars,

Nu de kabinetsformatie in een cruciale fase is aanbeland, willen wij – een brede coalitie van maatschappelijke organisaties en Noordelijke overheden – u graag oproepen om te investeren in de bereikbaarheid van Noordelijk Nederland per spoor. En daarmee in: ruimte voor circa 220.000 extra woningen, de economische potentie van de regio en de brede welvaart van Nederland als geheel.

Op 19 april hebben de Noordelijke overheden hun visie voor economische ontwikkeling, wonen en bijbehorende bereikbaarheid, ‘Bouwstenen voor het Deltaplan Noordelijk Nederland’, gepresenteerd. Deze bouwstenen zijn op verzoek van de Tweede Kamer (motie-Amhaouch c.s. [35570-A-27](#)), en in overleg met de betrokken ministeries, aangereikt aan de regering. Gemakshalve hebben we deze visie nogmaals bijgevoegd.

‘Bouwstenen voor het Deltaplan Noordelijk Nederland’ toont aan dat Noordelijk Nederland een substantiële bijdrage kan leveren aan het oplossen van nationale vraagstukken, zoals de woningnood, de energietransitie, klimaatadaptatie en de concurrentiekracht van Nederland. Zo doet Noordelijk Nederland het aanbod aan ‘Den Haag’ om 220.000 extra woningen te bouwen. Om deze potentie te kunnen benutten zijn investeringen in spoorverbindingen naar Noordelijk Nederland onontbeerlijk. Gezien de brede roep vanuit de overheid, Tweede Kamer en verkiezingsprogramma’s om dit nieuwe perspectief voor Noordelijk Nederland, rekenen wij erop dat de inhoud van ‘Bouwstenen voor het Deltaplan Noordelijk Nederland’ een plek krijgt in het regeerakkoord.

Wij zien dat de tekst over wonen en mobiliteit uit het ‘Document op hoofdlijnen’ van VVD en D66 een aantal aanknopingspunten biedt voor forse investeringen in de bereikbaarheid van Noordelijk Nederland per spoor, maar vragen u om in het uiteindelijke regeerakkoord concretere ambities op te nemen. Ter inspiratie doen wij hieronder een voorstel hiervoor.

*“Noordelijk Nederland levert met ‘Bouwstenen voor het Deltaplan’ klimaatadaptatieve oplossingen voor grote ruimtelijke en sociale uitdagingen in zowel de Randstad als Noordelijk Nederland zelf. Om deze potentie te benutten werkt dit kabinet aan een betere bereikbaarheid van Noordelijk Nederland door te investeren in de bestaande spoorverbinding en ontbrekende spoorchakels, zoals die zijn opgenomen in ‘Bouwstenen voor het Deltaplan’.”*

Met vriendelijk groet,  
namens de bestuurlijke kopgroep Bouwstenen voor het Deltaplan Noordelijk Nederland,



Cees Bijl  
Voorzitter Bestuurscommissie MIRT Noord-Nederland

